



# ЗЛОБНЫЙ КОТ

КОГДА-ТО МНОГИЕ МЕЧТАЛИ ПРИКУПИТЬ ARCTIC CAT ZR/ZL 440, КОТОРЫЙ ВЫПУСКАЛСЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ГОНОК И СЧИТАЛСЯ САМЫМ ПРОДВИНУТЫМ В КЛАССЕ. ОДНАКО С ПОЯВЛЕНИЕМ НОВЫХ «БЕЗЛИТЕРНЫХ» МОДЕЛЕЙ БОЛЬШИНСТВО ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОГОНЯТЬСЯ ОСТАНОВИЛИ СВОЙ ВЫБОР НА НОВЫХ 600-КАХ В ИСПОЛНЕНИИ SNO PRO И CROSS COUNTRY ◻ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ ◻ ФОТО ARCTIC CAT

НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ, ЧТО ПРОГРЕСС НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ. НЕ БЕЗДЕЛЬНИЧАЮТ И ИНЖЕНЕРЫ Arctic Cat. Сегодня наряду со снегоходами серии F все желающие могут приобрести и настоящий гоночный болид

с 600-кубовым мотором. Несмотря на то, что у нас на рынке востребованы в основном гоночные снегоходы в исполнении Sno Pro, что подразумевает и более легкую и жесткую подвеску, можно обзавестись еще более «жесткой» модификацией, «чисто спортивной».

Были в свое время версии и ZL, и ZR, хорошо зарекомендовавшие себя на спортивных ристалищах. Сегодня версия 600SP/CC достаточно редкий зверь не только у нас, но и за рубежом, и подробную информацию о ней можно добыть только у производителя или, в крайнем случае, у дистрибьютора.

« **НОВЫЕ ГОНОЧНЫЕ МОДЕЛИ 600 SP И CC ЗНАЧИТЕЛЬНО ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ СПОРТИВНЫХ 600-КУБОВЫХ ВЕРСИЙ СЕРИИ F ЦЕНОЙ И ВОЗМОЖНОСТЯМИ** »



## ARCTIC CAT ZR600 MOTO

На эту модель устанавливается все самое лучшее, что есть в арсенале элементной базы Arctic Cat. Практически все элементы подвески «вроде бы» похожи на те, что устанавливаются на обычные версии, но только «вроде бы», или, как теперь принято говорить, «как бы». Все чуть лучше и легче, чем на серийных снегоходах, а в итоге получается, что и бежит «чистый спорт» резвее, и слушается руля лучше, да и, в общем и целом, легче.

На 600SP/CC устанавливаются наиболее современные лепестковые клапаны VForce3, более прогрессивные элементы подвески, более «чуткие» амортизаторы с соответствующими пружинами, облегченная задняя подвеска и т. д.

Да и внешне гоночная 600-ка выглядит немного по-другому, начиная с «морды лица», сиденья, передней подвески и кончая подножками и «хвостом».

Едет этот монстр значительно шустрее, чем даже самая последняя «гражданская» версия Sno Pro, созданная на базе обычного «спортсмена». Подхват начинается примерно сразу же после того, как «схватит» сцепление. При этом прием (тяга) не исчезает вплоть до предельных оборотов мотора. Сначала становится немного не по себе, но потом привыкаешь. Рулить тоже придется подучиться. Но зато через пару уроков, взятых у гуру, уже сам черт не будет братом.

Если раньше специализированные версии Arctic Cat необходимо было заказывать и довольно долго ждать, то теперь их можно приобрести непосредственно в магазине или дождаться, когда снегоход привезут со склада в магазин.

Все подробности, как по технике, так и по вопросам поставки, адресуйте официальному дистрибьютору Arctic Cat в России компании «Сумеко». Говорят, в этом году снег будет даже в тех местах, где в прошлом году с ним были проблемы, поэтому стоит поторопиться, чтобы не упустить время и возможности. □



ООО «Сумеко»  
Официальный дистрибьютор  
мотовездеходных гусениц TJD (Канада)  
192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14  
Тел./факс: +7 (812) 448 70 88  
E-mail: [tjd@sumeko.ru](mailto:tjd@sumeko.ru)  
Информация о дилерах: [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ АРСТИС КАТ КОМПАНИЕЙ «СУМЕКО».

Реклама. Товар сертифицирован