



# ИТАЛЬЯНЦЫ В РОССИЮ

НЕ ТАК ДАВНО, ЛЕТ ПЯТНАДЦАТЬ НАЗАД, МОЖНО БЫЛО ТОЛЬКО МЕЧТАТЬ О ТОМ, ЧТОБЫ ПРИЙТИ В МАГАЗИН И КУПИТЬ МОТОЦИКЛ КАКОЙ-НИБУДЬ ИЗВЕСТНОЙ ИТАЛЬЯНСКОЙ ФИРМЫ, К ПРИМЕРУ МОТО GUZZI. СЕГОДНЯ БЛАГОДАРИ СТАРАНИЯМ КОМПАНИИ «СУМЕКО» СДЕЛАТЬ ЭТО ОЧЕНЬ ЛЕГКО

□ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ □ ФОТО МОТО GUZZI

## ДВА СЛОВА О МОТО GUZZI.

Компания была организована в 1921 году Джорджем Пароди, который во время Первой мировой войны был военным летчиком, и Карло Гуцци, который служил у Пароди во время войны механиком. Обязанности компаньонов складывались следующим образом: Гуцци конструировал мотоциклы, а Пароди обеспечивал организацию производства и финансирование. 21 марта 1921 года появилась компания Societa Anonima Moto Guzzi. Однако первые мотоциклы имели название GP, от первых букв фамилий Гуцци и Пароди. Первый мо-

тоцикл имел вес 130 кг, мощность мотора составляла 8,5 л. с., а максимальная скорость была 85 км/ч.

Практически с момента основания фирмы мотоциклы, разработанные Карло Гуцци, успешно выступали в спортивных соревнованиях и достаточно быстро стали завоевывать рынок. Во время Второй мировой войны завод, который к тому времени стал достаточно крупным, не был остановлен, а выпускал армейские мотоциклы Alce, как обычные «соло», так и Trialce — с ко-

2

1 Stelvio 1200 NTX – «денди» для сложных дорог.

2 Griso V8 SE – элегантность, управляемость, мощность...



1



ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА КОМПАНИЕЙ «СУМЕКО».

« КОНСТРУКЦИЯ МОТОРА, РАЗУМЕЕТСЯ, КЛАССИЧЕСКАЯ ОТ МОТОGUZZI – V-TWIN С РАЗВАЛОМ ЦИЛИНДРОВ 90 ГРАДУСОВ И ПРОДОЛЬНОЙ КОМПОНОВКОЙ »

ляской. Причем привод у мотоцикла с коляской был также и на колесо коляски. После войны завод быстро смог настроиться на производство гражданской техники, так как практически не пострадал во время бомбежек.

В середине 50-х годов, с появлением на рынке таких автомобилей, как Fiat 500, спрос на мощные мотоциклы стал падать, однако Moto Guzzi удалось выжить благодаря тому, что в производственной программе появилось множество «малокубатурных» мотоциклов. Но от участия в спортивных соревнованиях пришлось отказаться.

К концу прошлого века Moto Guzzi стала терять покупателей, и даже самые новые модели не помогали бороться на рынке с относительно дешевыми «японцами». В 2000 году Moto Guzzi была куплена компанией Aprilia, которая сегодня волею судьбы сама входит в состав концерна Piaggio.

Что же появится у нас? Информация есть пока только о двух моделях — Griso 8V SE и Stelvio 1200 NTX.

Первую модель сам производитель относит к классу найкэдов, но очень высокого класса. Комплектация SE подразумевает наличие колесных дисков Alpina, покрышек Pirelli Scorpion и многого другого «вкусного» оборудования.

Конструкция мотора, разумеется, «классическая» от Moto Guzzi — V-Twin с развалом цилиндров 90 градусов и продольной компоновкой. Относительно большая колесная база (1544 мм) обеспечивает хорошую устойчивость мотоцикла при движении по прямой, но при этом не мешает успешно маневрировать в условиях современного города. Мощность 1151-кубового мотора составляет 110 л. с. при 7500 мин<sup>-1</sup>, крутящий момент — 110 Нм при 6000 мин<sup>-1</sup>. Очень неплохой результат для активных поездок.

Stelvio 1200 NTX, мечта любого путешественника, в этом году будет иметь тоже 1151-кубовый мотор, но мощностью 105 л. с. при 7250 мин<sup>-1</sup> и с крутящим моментом 113 Нм при 5800 мин<sup>-1</sup>. Привод заднего колеса, конечно же, карданом, что по достоинству оценят истинные ценители подобной техники. Производитель относит этот мотоцикл к классу макси-эндуро, что накладывает свои обязательства. И эти обязательства выполняются Moto Guzzi, так как версия NTX оснащается отменными колесами с протектором для повышенной проходимости, большими и удобными кофрами, а также множеством наворотов, помогающих в длительной поездке. В базу входят защита двигателя, защита карданного вала, дополнительные фары и т. д.

За дополнительной информацией обращайтесь в компанию «Сумеко» или к ближайшему дилеру. □

**Vespa®**

*Твой стиль жизни!*



ООО "Сумеко"  
 Официальный дистрибьютор Vespa в России  
 192236 г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14  
 тел./факс: +7 (812) 448 70 88  
 e-mail: piaggio@sumeko.ru  
 www.sumeko.ru

Реклама. Товар сертифицирован