



РЕГУЛЯРНЫЕ ОБНОВЛЕНИЯ

В РОССИИ VESPA ЗНАЮТ ХОРОШО, ДАВНО И НЕ ТОЛЬКО ПО КАРТИНКАМ ИЗ ЗАРУБЕЖНЫХ ЖУРНАЛОВ. ОДНО ВРЕМЯ У НАС ДАЖЕ ВЫПУСКАЛСЯ ПОПУЛЯРНЫЙ МОТОРОЛЛЕР «ВЯТКА» (ВП-150), КОТОРЫЙ В ПРИНЦИПЕ БЫЛ КЛОНОМ VESPA 150 GL. СЕГОДНЯ VESPA В РОССИИ ПРОДАЕТСЯ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНАЯ, ТО ЕСТЬ ИТАЛЬЯНСКАЯ ◻ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ ◻ ФОТО VESPA

ОСНОВНОЕ ПРАВИЛО VESPA, которая сейчас входит в состав концерна Piaggio, — постоянное обновление. Речь в данном случае идет не о ежегодном появлении абсолютно новых моделей, которые сейчас часто называют революционными, а о постоянной эволюции уже хорошо зарекомендовавших себя мотороллеров (скутеров и т. д.).

2010 год не станет исключением, и Vespa предложит нашим покупателям

несколько любопытных моделей, которые традиционно имеют прежнюю базу, но немного изменены. Некоторые получают новые «потроха».

Первое, о чем стоит сказать, — это впрысковый одноцилиндровый 125-кубовый мотор от Piaggio под названием Leader. У этого 4-тактного мотора 4 клапана, и в соответствии с европейскими нормами он комплектуется катализатором. Мощность Leader с системой впрыска составляет



- 1 GTS 300 Super, флагман Vespa уже не первый год.
- 2 GTV Via Montenapoleone — стильная штучка с серьезной начинкой.



VESPA MOTO

10,7 л. с. при 8250 мин⁻¹. Для справки: мощность Leader без системы впрыска, то есть в карбюраторной версии, составляет 10,3 л. с. при 8250 мин⁻¹. Крутящий момент у впрысковой и карбюраторной версий одинаков — 9,6 Нм при 7250 мин⁻¹. Казалось бы, разница не слишком велика. Но система впрыска позволяет мотору немного быстрее разогнаться (как утверждает производитель) и расходовать меньше бензина, а также более стабильно работать в разных погодных условиях.

Новым впрысковым 125-кубовым мотором будут оснащаться модели GTS Super 125 ie, S 125 ie, GTS 125 ie и LX 125 ie. LXV 125 также оснащается мотором Leader, но только в карбюраторной версии.

Любопытно, что с этого года к нам будут поставлять отдельные модификации, которые производитель выделяет в модельном ряду как самостоятельные модели. Это скутеры GTS Super Sport, S College, LX Touring и GTV Via Montenapoleone. И если с первыми тремя все более или менее понятно, то о последней модели стоит, наверное, поговорить отдельно.

Итак. Что такое GTV, наверное, посвященным объяснять не надо. Для непосвященных проведем краткий ликбез. GTV — это семейство Vespa, которое считается очень стильным и наиболее комфортным. Что такое Via Montenapoleone? Это, как считают модники всего мира, самая стильная улица в Милане, где продаются очень дорогие и очень-очень-очень стильные вещи. То есть GTV Via Montenapoleone — это скутер из разряда вещей, созданных не только культовыми кутюрье, но и не менее культовыми производителями аксессуаров, часов, обуви и т. д.

И действительно, когда даже просто смотришь на него, то, как говорится, глаз отдыхает. Великолепное раздельное сиденье из специальной кожи специально-го цвета, боковая отделка белым металлом, манерный ветровой щиток, хромированные наконечники рукояток руля, фара на переднем крыле, фирменный багажник-трансформер... Короче — чудо из чудес, как говорили раньше в русских народных сказках. При этом он еще и едет, как настоящий спортивный болид, так как на него устанавливается 300-кубовый Quasar (он же устанавливается на GTS) мощностью 21,5 л. с. с крутящим моментом 22,3 Нм уже при 5500 мин⁻¹.

И если GTS 300 — это флагман, предназначенный для серьезных товарищей с крепкими руками и хорошим опытом, то Via Montenapoleone — флагман итальянского скутерного стиля с задатками «крепкого денди», способного быстро перемещаться в пространстве. □

Vespa®

*Твой
стиль
жизни!*



ООО "Сумеко"
Официальный дистрибьютор Vespa в России
192236 г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14
тел./факс: +7 (812) 448 70 88
e-mail: piaggio@sumeko.ru
www.sumeko.ru

Реклама. Товар сертифицирован