



# СТИЛЬ И НАДЕЖНОСТЬ

В РОССИИ СЕЙЧАС МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПОЧТИ ВСЕ ЧТО УГОДНО... ДАЖЕ СКУТЕРЫ APRILIA, КОТОРЫЕ К НАМ ЗАВОЗИТ КОМПАНИЯ «СУМЕКО». ЧТО НАС ЖДЕТ В ЭТОМ ГОДУ? **ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ** **ФОТО APRILIA**

РАЗОБРАВШИСЬ В ТОМ, ЧТО будет продаваться в России из мотоциклов, которые производит компания Aprilia, перейдем к скутерам. Как известно, не вся продукция мотопроизводителей попадает к нам. Причины разные: от бензина до маркетинга.

В этом году к нам официально будут поставляться скутеры Aprilia следующих моделей: Sport City 300 Cube, SR 50 R Carb и Mojito 50 Custom 2T. Отдельную графу в логистических документах представляет скутер Scarabeo, производящийся также фирмой Aprilia,

но живущий собственной жизнью, поэтому о нем как-нибудь в другой раз.

Про SR 50 R много сказать трудно, так как он неплохо известен тем, кто интересуется скутерами вообще и скутерами Aprilia в частности. Известно, что этот скутер



«МАЛО ИЗВЕСТНЫЙ У НАС МОЖИТО 50 CUSTOM В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЯВЛЯЕТСЯ «СТИЛЬНОЙ ШТУЧКОЙ», КОТОРАЯ ПРИБЫЛА ПРЯМИКОМ ИЗ 60-Х»

- 1 «Мохито Кастом» – хороший образец создания стильных вещей.
- 2 Sport City 300 Cube не только хорош собой, но и имеет большой потенциал.

обладает мощным 2-тактным мотором, который легко тюнингуются, а также хорошими подвесками, которые обеспечивают ему отменную управляемость и устойчивость на большой скорости.

Мало известный у нас Mojito 50 Custom в первую очередь является «стильной штучкой», которая прибыла прямиком из 60-х. Понятно, что не сам скутер, а стиль, расцветший во времена, когда дети цветов собирались на свои концерты и вели беспорядочный образ жизни. Второй момент — это Custom, то есть 60-е годы плюс «кастом». Согласитесь, заманчиво. Широкий руль, дополнительные «шалабушки», заднее крыло, зеркала... Кажется, что это все мелочи. Но для настоящего ценителя, пусть многие назовут его фетишистом, и широкий руль, и все остальное — это те ценности, которые формируют мир вокруг самого «ценителя», а заодно и вокруг нас с вами. Для многих фанатов стиля главное не просто ехать, а «как ехать»... К нам этот скутер будет поставляться в версии с 2-тактным мотором, который неплохо известен и у нас, и в Европе.

Sport City 300 Cube — это совсем другой разговор. Этот максискутер может дать фору многим конкурентам как по внешнему виду, так и по ездовым качествам. К нам будет поставляться только в версии с рабочим объемом двигателя 278,3 «кубика». Мотор 4-тактный одноцилиндровый с горизонтальным расположением цилиндра, жидкостным охлаждением и четырьмя клапанами. Мощность мотора 22,5 л. с., крутящий момент — 22 Нм. «Городской кубик» на самом деле — это «городская брусчатка», если внимательно отнестись к переводу. Иначе говоря, благодаря большим колесам этот скутер хорошо бегаёт и по асфальту, и по такому сложному покрытию, которое у нас называют «диабаз». Понятно, что выезды на грейдер или просто на нашу дорогу не станут большой проблемой. Хорошие подвески и 15-дюймовые колеса позволяют с комфортом поглощать километры наших направлений.

Колеса колесами, но и другие элементы этого скутера внушают уважение. Те, кому необходимо долго и далеко ехать, по достоинству оценят комфортное сиденье, современный приборный щиток и удобную посадку.

Хорошие тормоза (два диска по 260 мм спереди и один диск 220 мм из нержавеющей стали) мягко, но уверенно остановят скутер даже с полной загрузкой.

Впрысковый мотор позволяет экономить горючее, но производитель все равно установил вместительный топливный бак емкостью 9 литров. Запас, как принято говорить, шею не печет. □

ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА КОМПАНИЕЙ СУМЕКО – ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ APRILIA.

Vespa®

*Твой стиль жизни!*

ООО "Сумeko"  
Официальный дистрибьютор Vespa в России  
192236 г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14  
тел./факс: +7 (812) 448 70 88  
e-mail: piaggio@sumeko.ru  
www.sumeko.ru

Реклама. Товар сертифицирован

