

МОТО **ARCTIC CAT BEARCAT Z1**

РАБОЧИЙ КОМФОРТ

НИ ДЛЯ КОГО НЕ СЕКРЕТ, ЧТО МЫ ВЕДЕМ СВОЮ ИСТОРИЮ ОТ ЭЛЛИНСКОЙ КУЛЬТУРЫ. ИМЕННО ЭЛЛИНЫ СТАЛИ УДЕЛЯТЬ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ ТЕЛЕСНОМУ КОМФОРТУ, ТАК КАК, ЕСЛИ ВЕРИТЬ ИСТОРИКАМ, В ГРЕЦИИ ТЕХ ВРЕМЕН ПРАВИЛ КУЛЬТ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ТЕЛА. ARCTIC CAT ТОЖЕ ЛЮБИТ НАШИ БРЕННЫЕ ТЕЛА И СТРЕМИТСЯ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМУМ КОМФОРТА ВСЕМ, КТО ЭКСПЛУАТИРУЕТ ЕГО ТЕХНИКУ ◻ **ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ** ◻ **ФОТО ARCTIC CAT**

СЕГОДНЯ, НАВЕРНОЕ, НЕТ ни одного любителя снегоходов, который бы не знал о ставшей уже культовой серии рабочих машин Bearcat. В этом году в семействе «медвежьих котов» будет четыре основных модели: Z1 XT, Z1 XT LTD, 570 XT и 570. Разумеется, флагманом останется модель с 4-тактным мотором, развивающим 123 л. с. и неплохой крутящий момент. Вот о нем мы и хотим напомнить.

В предстоящем

сезоне балом будут править две модификации — Z1 XT и Z1 XT LTD. «Ограниченная» версия (LTD) отличается от обычного «усиленного» варианта комплектацией, что на самом деле удобно и практично — при покупке получаешь сразу все в одном флаконе и докупать и модернизировать уже ничего не требуется. Хотя и простая версия позволяет долгое время ездить без каких-либо дополнений.

Однако перейдем к комфорту. Езда на четырехтактных

Bearcat проста. И водитель, и пассажиры, если таковые имеются, чувствуют себя очень неплохо. Это достигается, во-первых, мощным мотором, который практически в любой ситуа-

«ЕЗДА НА ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ BEARCAT ПРОСТА. И ВОДИТЕЛЬ, И ПАССАЖИРЫ ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ ОЧЕНЬ НЕПЛОХО»»



ARCTIC CAT BEARCAT Z1 MOTO

ции имеет запас мощности и тяги, а во-вторых, конструкцией шасси и подвесок. Удачное шасси имеет хорошую жесткость и правильную развесовку. Водитель сидит во время управления максимально близко к центру масс, что позволяет иметь постоянный контроль над управлением снегоходом. В отличие от многих широкогусеничных снегоходов, Bearcat идет по трассе, как трамвай по рельсам, не стремясь гусеницей обогнать лыжи. Маневры на нем совершать так же просто, как и на хорошем «туристе», во время серии поворотов он не «машет» хвостом и не «убегает» с направления, указанного драйвером. Если такое происходит, то надо всего-навсего отрегулировать пружины подвески, что делается непосредственно в полевых условиях и не требует недюжинного ума и кучи инструментов.

Хорошая приборная доска видна и днем, и ночью, но что важнее всего — в сумерках, которые часто случаются в России, то ли по законам космоса — заход/восход солнца, то ли по законам земной природы — облачность, снег и т. д. Модификация LTD комплектуется полноценным трехместным сиденьем опционально. Несмотря на небольшой размер «вставки», вдвоем можно перемещаться по белому безмолвию на большие расстояния не уставая и сохраняя силы для возможных подвигов в пункте «Б», если выехали из пункта «А».

Задняя подвеска создавалась с расчетом того, что машина рабочая и должна спокойно в условиях снежной целины перевозить тяжелые грузы и тащить прицеп. Специальный «активный» рычаг и два ряда колес в задней части значительно смягчают ход как груженого, так и пустого (с одним водителем) снегохода, а также снижают нагрузки при старте на элементы снегохода.

Начиная с позапрошлого года многие независимые эксперты (спортсмены, журналисты и просто владельцы) относят в собственной классификации Bearcat в разряд «утилитарно-развлекательных», т.е. этот снегоход может одинаково хорошо служить и орудием труда, к примеру, на ферме или в национальном парке, и средством проведения досуга, к примеру, охоты, рыбалки и длительных путешествий. В поведении на трассе он не уступает туристическим машинам, но при этом может безбоязненно забираться в глубокий снег и быстро перемещаться по целине.

Итак, мощность, хорошее поведение в движении, большая грузоподъемность, удобство при размещении на местах водителя и пассажира, универсальность и т. д. — все это составляющие комфорта, который позволяет проехать большее расстояние, перевезти больше груза и получить, в конце концов, удовольствие от общения и с техникой, и с природой. □

МАТЕРИАЛЫ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ КОМПАНИЕЙ «СУМЕКО», ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ ARCTIC CAT.



РАБОЧИЙ ПРЕМИУМ КЛАСС



Самый большой в отрасли бензобак*

Самый мощный в отрасли двигатель*

Самое вместительное 3-местное сиденье*

Регулировка руля по высоте и наклону

Полный подогрев сиденья и рукояток

Различные регулировки расстояния между лыжами

* По данным Air Resources Board (ARB)
Мощность 128 л.с.
Скорость 220 км/час
Вес 254 кг

BEARCAT Z1 XT LTD с 4-тактным двигателем

Самый комфортабельный широкогусеничный снегоход*



ООО «Сумеко», дистрибьютор Arctic Cat в России

Информация о дилерах www.sumeko.ru
Реклама. Товар сертифицирован