



Стратегия
обновления



Доведение до ума...

Сегодня в мире снегоходов борьба за сегменты идет не путем введения абсолютно новых моделей, а, скажем так, путем максимально возможной модернизации уже существующих

Именно поэтому суперновинок от Arctic Cat в этом году ждать не приходится. Зато есть целая когорта модернизированных и «навороченных» моделей и модификаций.

Начнем с семейства с аббревиатурой LTD, то есть моделей, которые предполагаются выпустить небольшими партиями. Чем же они будут отличаться от «нормальных»? Понятно, что речь пойдет о комплектации. Всего моделей четыре. Начнем с F 8 Sno Pro LTD. На него будет устанавливаться электрический стартер (штатно), спортивный бампер, подвеска Sno Pro, низкое ветровое

стекло, защита для рук и задний багажный кофр. Crossfire 8 Sno Pro LTD будет оснащен сиденьем от «горника», которое выше и легче штатного, спортивным кофром, защитой рук, подвесками Sno Pro и гусеницами 15"х141"х1,5" Cobra или 15"х141"х2,25" Power Claw. M 8 Sno Pro 153" LTD комплектуется подножками «антилед» (со специальной формой шипов), спортивным кофром, защитой рук, держателем для очков, сумкой на руле и, конечно, подвесками Sno Pro. И, наконец, Bearcat Z1 XT LTD будет иметь на борту все возможные «навороты»: подогрев двигателя, подогрев си-

денья водителя, приборный щиток Deluxe, задний кофр, 3-местное сиденье, высокое ветровое стекло и стабилизатор поперечной устойчивости. Все перечисленные модификации сделаны с таким расчетом, чтобы покупатель сразу же сел в седло и отправился туда, куда ему надо. Дооснащать эти снегоходы ничем не нужно, так как у них уже есть все необходимое, как теперь говорят, «по умолчанию».

Теперь разберемся, что означает аббревиатура LXR, нередко мелькающая в названиях снегоходов Arctic Cat. Это максимум комфорта, который может позволить себе снегоход в том или ином классе. В серии спортивных снегоходов с двухтактными моторами будет восемь моделей: Sno Pro 500, F8 Sno Pro, F8 Sno Pro LTD, F6 Sno Pro, F8 LXR, F5 LXR, F570 и F8 EXT. Литровых четырехтактных моделей будет шесть: Z1 Turbo Sno Pro, Z1 Turbo Sno Pro LTD, Z1 Sno Pro, Z1 Turbo LXR, Z1 LXR и Z1 Turbo EXT.

Семейство Crossfire будет представлено четырьмя моделями с моторами 600 и 800 «кубиков». CFR будет оснащен литровым двухтактным и 800-кубовым 160-сильным моторами.

В туристическом классе останется четыре модели – TZ1 Turbo LXR, TZ1 LXR, TZ1 и T570, которые неплохо зарекомендовали себя в прошлых сезонах.



«Горников» Arctic Cat предлагает в этом году шесть, включая «покорителя холмов» M8 HCR 153.

И, наконец, Bearcat, который в этом сезоне будет представлен в четырех версиях: Z1 XT, Z1 XT LTD, 570 XT и 570. За исключением «номерной» модели 570, у всех остальных ширина гусеницы составляет 51 см, что, однако, не усложняет управление (как это бывает у некоторых широкогусеничных моделей), а, наоборот, предлагает водителю больше свободы в выборе маршрута движения.

Большинство снегоходов нового сезона сделаны с использованием технологий Body-Saving Ride – этой инновацией Arctic Cat по праву гордится с прошлого года. Дело в том, что государственный университет из города Вайен заинтересовался, что чувствует водитель во время движения и какой стресс испытывает его тело при преодолении различных препятствий. В итоге выяснилось, что снегоход Arctic Cat F8 позволяет водителю получать меньше ударов и знакопеременных нагрузок более чем на 19% по сравнению со снегоходами этого же класса других производителей. Заезды проводились на одной и той же трассе практически в одинаковых условиях. С тех пор многие элементы, которые позволяют снизить стресс (удары и толчки, передающиеся на тело), используются компанией не только на серии F, но и на других снегоходах.

Таким образом, Arctic Cat потихоньку доводит свои снегоходы до нужной кондиции и не распыляется на выпуск абсолютно новых моделей. Возможно, некоторое затишье связано также с тем фактом, что Arctic Cat аккумулирует средства для начала производства моторов для снегоходов на заводе в Миннесоте, где сейчас выпускаются двигатели для квадроциклов. Эта информация появилась относительно недавно, однако руководство компании уже сделало официальное заявление, что к 2014 модельному году большая часть моторов для снегоходов будет производиться в этом северном штате США.

За более подробной информацией обращайтесь к дилерам Arctic Cat.



Разделите
нашу
страсть



Информация о дилерах: www.sumeko.ru

ООО «Сумеко» Официальный дистрибьютор Arctic Cat в России
192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14
Тел./факс: +7 (812) 448 70 88
e-mail: arcticcat@sumeko.ru