



# На пике совершенства

Менее двух лет назад Arctic Cat удивил многих появлением нового Bearcat, который покориł не только фанатов марки, но и любителей утилитарных снегоходов вообще. В новом сезоне ожидается появление серии ProCross XF, тоже имеющей все шансы стать востребованной

Начнем с того, что конструкторы Arctic Cat в этом и прошлом годах, похоже, основательно взялись за дело и перетряхнули все свои идеи вместе с прежними конструкциями. Легко это удалось им или нет, мы не можем знать, но у нас есть возможность сделать выводы.

Шасси. С него начинается снегоход. Новая модель базируется на абсолютно новом шасси ProCross, которое вобрало в себя разработки не только прежних лет, но и абсолютно новые конструктивные решения. Новое шасси – это микс из хорошо известных шасси TwinSpar, горного шасси серии M, спортивного SnoPro и новой пирамидальной конструкции передней части. Теперь центр масс снегохода находится именно в той части, которая обеспечивает оптимальную развесовку. Именно такая развесовка – с центром тяжести вблизи рулевого управления – и создает те самые благоприятные условия, при которых снегоход имеет практически идеальное управление. Чем проще управляется снегоход, тем больших скоростей без ущерба для безопасности и комфорта при движении можно достичь. Чем выше “безопасная” скорость, тем быстрее можно не только добраться из пунк-

та “А” в пункт “Б”, но и преодолеть сложные места. К слову, о сложных местах. Новое шасси, а также многие другие новые элементы, такие, например, как сиденье, тоннель, облицовка и т.д., обеспечивают возможность быстрых маневров без потери управляемости, а также уверенного движения как в гору, так и по склону холма в независимости от состояния снежного покрова. Разумеется, ограничения есть, куда же без них, однако “проходимость” XF, если так можно выразиться в отношении снегохода, значительно превышает тот же показатель у прежних снегоходов Arctic Cat, близких по классу.

Подвеска, один из важнейших элементов, обеспечивающих управляемость снегохода, также изменена. Увеличена высота стоек и изменен угол их наклона (если сравнивать с прежней передней подвеской AWS VII), изменена длина верхнего рычага подвески. В принципе, изменения коснулись практически всех элементов, вплоть до шаровой опоры. Угол поворота лыж (всей подвески) благодаря новой конструкции и шасси и самой подвески увеличился. Это благотворно сказалось на маневренности аппарата. Задняя подвеска тоже не осталась без внимания инженеров. Сло-

вом, XF сегодня – одна из наиболее совершенных моделей для смешанной езды. То есть он может одинаково успешно мчаться по трассе и по бездорожью.

Длинная и “быстрая” гусеница (возможна установка двух версий – Cobra и PowerClaw, последняя с высотой грунтозацепа 5,7 см устанавливается на версию HighCountry) позволяет ProCross XF успешно штурмовать глубокий снег.

Как и раньше, можно утверждать, что конструкторы снегоходов стремятся к универсальности. Понятно, что есть узкоспециализированные модели, однако “всеядные” снегоходы все больше и больше проникают в нашу жизнь и позволяют нам перемещаться все быстрее и быстрее даже в тех местах, где раньше мог проехать только либо “горник”, либо “вайдтрак”.

Внешность порой при описании снегохода обходят стороной, что иногда оправдано. Но на облике XF стоит остановиться отдельно даже только по той простой причине, что он очень функционален. “Обвес” – это не просто прихоть дизайнера, он включает в себя много элементов, которые выполняют при движении те или иные функции. Все увлекающиеся поездками на снегоходах знают, как бывает неприятно,



когда снег забивает все воздухозаборные отверстия и плотным комом оседает в моторном отсеке. В случае с XF забить снегом моторный отсек, разумеется, можно, но придется очень и очень постараться. И все это благодаря форме капота, боковин и воздухозаборных сопел, а также специальным воздухоотводам, которые, в свою очередь, позволяют успешно пролетать снежной пылью насквозь и не застревать под капотом. Ну и мотор находится в комфортном положении, если говорить о его охлаждении. Если мотору хорошо “дышится” и его постоянно охлаждают потоки воздуха, то и отдача от него “правильная”.

На XF устанавливаются два – простите, три – мотора. Это известный четырехтактный атмосферный либо турбированный силовой агрегат с рабочим объемом 1056 “кубиков” (мощностью 123 и 177 л.с. соответственно), а также двухтактный 800-кубовый двигатель мощностью 160 л.с. (производитель утверждает, что 160+ л.с.). Для этого класса снегоходов мощности всех трех моторов хватает с лихвой. Понятное дело, что всегда хочется иметь больше “лошадей”, чем есть, но... Как говорится, что имеем, то и имеем. На самом деле все моторы удачно подходят новой серии и удовлетворяют чаяния различных наездников, главное – сделать правильный выбор при покупке.

Фото Arctic Cat

За более подробной информацией обращайтесь в компанию “Сумеко” (www.sumeko.ru), являющуюся официальным дистрибьютором снегоходов Arctic Cat в России, либо к ее дилерам.

реклама

# ARCTIC CAT®

50 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ!  
В 2011 ГОДУ МЫ СНОВА ПЕРВЫЕ И ПРЕДСТАВЛЯЕМ  
АБСОЛЮТНО НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СНЕГОХОДОВ

- PROCCROSS XF 1100 TURBO SNO PRO LTD
- АБСОЛЮТНО новое шасси
- АБСОЛЮТНО новая подвеска
- АБСОЛЮТНО новые двигатели



ЗАБЕРИ  
СВОЮ  
СНЕЖНУЮ  
ПАКЕТУ!



PROCCROSS  
XF 800  
SNO PRO



ВЫИГРАЙ  
ПЮБЮ ГОЛКУ



PROCLIMB  
M 1100  
TURBO SNO  
PRO BOTH

ПОКОРИ ЛЮБЫЕ ГОРЫ



BEARCAT  
Z 1 XT LTD  
ПЬЯТЕШЕСТВЫЙ  
В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ

Информация о дилерах: [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

ООО «Сумеко», официальный дистрибьютор Arctic Cat в России

