



Arctic Cat

Утилитарное семейство Bearcat в этом году представлено тремя моделями. Самая мощная – Z1 XT, самая демократичная – 570 XT и бюджетная – 570. Наибольшие изменения произошли у двухтактных моделей (570 и 570 XT). Теперь задний ход у них включается кнопкой на руле. У 570-й гусеница стала длиннее на 7 дюймов (17,8 см). Изменились колеса задней подвески. Появился новый “намордник”, который не пропускает снег в подкапотное пространство, расширился каталог дополнительного оборудования.

Туристские снегоходы большой модернизации не подверглись. Предлагаются модели TZ1 Turbo LXR, TZ1 LXR и бюджетная версия T570. Модель TZ1 Turbo LXR по-прежнему остается самой мощной не только в “прайде” Arctic Cat, но и в индустрии: информации о том, что выпущен серийный снегоход мощностью более 177 л.с., пока нет. Легкий запуск как четырех-, так и двухтактных моторов в любую погоду и независимость впрысковых двигателей от влажности воздуха и атмосферного давления делают эксплуатацию этих машин простой и незатейливой. Установ-

ливаемая на туристские снегоходы система IRP (Infinite Rider Positioning) позволяет водителю подобрать наиболее удобное положение тела во время движения и создать максимально комфортные условия.

В семействе горных снегоходов, помеченных литерой “M”, в этом году появился новобранец – HCR (Hillclimb Racer). Он оснащается новым 800-кубовым мотором мощностью 160 л.с., что почти на 10% больше, чем у прошлогоднего аналога. Новая “быстрая” гусеница 90 Durometer Power Claw длиной 153 дюйма (3886 см) с грунтозацепами 2,25 дюйма (5,7 см), а также газонаполненные амортизаторы FOX Zero Pro и легкие титановые пружины значительно увеличивают возможности этой машины. Ее универсальность также возрастает за счет возможности изменения колеи лыж от 42 до 44 дюймов (107–112 см).

Также в этом году будут доступны модели с двухтактными моторами 600, 800 Н.О. и 1000. У всех “горников” 2010 г. стало легче, выше и уже сиденье, благодаря чему теперь проще проходить повороты и поддерживать крен снегохода при движении вдоль склонов. Телескопическая рулевая колонка на горных снегоходах позволяет подобрать именно ту высоту руля, ко-

торая необходима водителю в зависимости от его комплекции и стиля или условий вождения. Механизм заднего хода теперь включается кнопкой на руле.

Модели с общим названием Crossfire считаются универсальными, так как одинаково чувствуют себя и на целине, и на трассах, и даже в горах. В этом году модель 800 получила новый двигатель 800 Н.О., но также доступна версия с 600-кубовым мотором. Кардинальных перемен нет, но облегчена общая конструкция, изменены форма тоннеля, подножки и их края.

В классе Performance есть и серия F, и серия Z (четырёхтактные “гончики” Z1 Turbo и Z1), и CFR, и “просто” Sno Pro 500. Серия F – это спортивные снегоходы как для “гражданских”, так и для гоночных трасс, представленные моделями 500, 600 и 800 с новым 160-сильным мотором. У каждой модели три модификации: стандартная – попроще, LXR – побогаче и Sno Pro – жестче, то есть для наиболее агрессивной езды. Обновлена конструкция задней подвески, есть система подгонки водительского места. Как и у большинства моделей 2010 г., у серии F новый тоннель и более эффективное охлаждение мотора, а режим заднего хода включается кнопкой на руле.

Новинкой сезона можно считать вариант Z1 Turbo EXT – он длиннее обычной версии за счет более длинных “хвоста” и гусеницы (144 дюйма), то есть лучше “летает” по целине, но очень глубокий снег ему противопоказан.

Снегоход CFR можно назвать “жестким”, то есть “гоночным кроссовером”. Он оснащается или новым мотором 800 Н.О., или тяговитым литровым двигателем.

Снегоход Sno Pro 500 – настоящий гоночный снегоход, который производитель сегодня предлагает на обычном рынке и считает бюджетным спортивным снаряжением. Это “реплика” известного любителям гоночных машин Sno Pro 600.

Большинство моделей с этого года можно оснастить специальными сеточками, которые устанавливаются на воздухозаборники и не пропускают снег в подкапотное пространство. Для утилитарных моделей (и не только для них) предлагается фара заднего хода, которая устанавливается на багажник и включается одновременно с режимом заднего хода.

Название Hillclimb Racer можно перевести как “гоночный покоритель круч”

