

Горный ассортимент



“Горный гонщик” обеспечивает незабываемые ощущения на крутых заснеженных склонах

Что сегодня можно изменить в горном снегоходе? Скорее всего, его можно медленно, но уверенно модернизировать, ориентируясь на запросы покупателей. Примерно таким путем идет сегодня компания Arctic Cat. Ведь горные модели снегоходов пользуются сейчас неплохим спросом, хотя, разумеется, многие утилитарные модели продаются лучше. Но на то они и утилитарные. Хороший горный снегоход обеспечивает не только выброс адреналина в кровь на заснеженных склонах гор, но и неплохой драйв на снежной целине равнин. Что ж, рассмотрим ассортимент марки Arctic Cat этого года.

Первый важный момент – появление модели HCR, или Hillclimb Racer, то есть “горного гонщика”. Он оснащается новым 160-сильным мотором 800 Н.О. и 153-дюймовой гусеницей 90 Durometer Power Claw. Также на него устанавливается шасси с новым тоннелем, который обеспечивает быстрое прохождение снега над гусеницей и хорошее охлаждение мотора. Телескопическая рулевая колонка позволяет изменять высоту руля в зависимости от комплекции, роста и стиля вождения. Вес HCR меньше, чем у горных снегоходов прошлого года, за счет применения титановых пружин, облегченных газонаполненных амортизаторов, нового сиденья и т.д. Ширину колеи лыж можно изменять в диапазоне от 42 до 44 дюймов. Именно это обеспечивает уверенность как при движении вдоль склонов, так и при подъеме в гору, а также на трассах.

В серии “М” в этом году доступны модели 600, 800 Н.О. и 1000. Новый 800-кубовый мотор развивает 160 л.с., что на 10%

больше, чем у модели прошлого года. Все модели имеют как минимум две модификации – стандартную и Sno Pro. На все модели устанавливается более легкое, чем прежде, сиденье, причем его высота больше почти на 7,5 см. Тем, кто знаком с предыдущим, поначалу оно не понравится, но, избавившись от старых привычек, следует попытаться понять, чем же оно лучше, и оценить по достоинству все его преимущества.

Все горные снегоходы в этом году оснащаются специальной защитой в виде плотных сеточек, расположенных на воздухозаборниках. Сеточки, пришедшие на смену пластмассовой защите, хорошо задерживают снег и даже воду, но при этом хорошо пропускают воздух. Это актуально для тех, кто часто ездит по горам практически в любое время года, то есть независимо от того, по снегу с какими свойствами движется снегоход в данный момент. Ведь не секрет, что многие характеристики снежного покрова могут изменяться не только в зависимости от высоты, но даже на трассе протяженностью около 50 км.

В общем и целом можно констатировать, что даже в условиях последствий мирового финансового кризиса Arctic Cat продолжает усиленно заниматься совершенствованием своей продукции. Ярким примером тому может служить появление нового мотора, мощность которого “подросла” почти на 17 л.с., что позволило ему сразу превзойти многие аналоги конкурентов.

Игорь Владимиров

Фото фирмы-производителя



Arctic Cat
HCR 800



Arctic Cat
M-Series 800



Arctic Cat
Sno Pro 500